

Великая Отечественная война в личных фондах РГАВМФ: документы о боевом пути капитана 2 ранга В.К.Кимаева.

Среди документов фонда контр-адмирала Прохора Герасимовича Артёменко (ф. Р-2237) сохранилась подборка материалов, отражающих участие в Великой Отечественной войне капитана 2 ранга Виктора Кузьмича Кимаева.

В 1960-1970 гг. (документы собирали в 1965 г., а ответ из Министерства Обороны получили в 1971 г.) председатель секции ОВР ДКБФ при Центральном Военно-морском музее, участник войны П.Г.Артёменко и группа ветеранов секции интересовалась возможностью присвоить одному из строящихся тральщиков Балтийского Флота имя Виктора Кузьмича Кимаева, капитана 2 ранга, служившего на Балтийском Флоте и погибшего в годы Великой Отечественной войны¹. Также ветераны предлагали назвать одну из улиц города в честь павшего героя, предлагая, в частности, переименовать Кирпичный переулок. Для того чтобы обосновать своё предложение, ветеранами, возглавляемые Артеменко, была собрана представительная группа документов: автобиография Кимаева², копии его наградных листов³, справка о боевом подвиге капитана 2 ранга В.К.Кимаева⁴, справка о гибели судна, партийно-политическая характеристика на Кимаева⁵. Для получения соответствующих документов ветераны обращались в Центральный Военно-Морской Архив⁶, а партийно-политическую характеристику дал бывший комиссар 1-го Гвардейского Краснознамённого дивизиона катерных тральщиков Леонид Александрович Костарев⁷.

Согласно автобиографии В.К.Кимаев родился в Петербурге 11 ноября 1908 г. в семье электромонтёра Витебской железной дороги в доме № 21 на улице Большой Морской. В 1927 г. окончил 9 классов Единой трудовой школы в Ленинграде (бывшая Петершule). В том же году Кимаев поступил учеником электромонтера на завод "Электросила". В 1929 г. поступил в Горный институт, откуда в 1930 г. по комсомольскому набору переведён со 2 курса в Высшее Военно-морское училище имени Фрунзе.

С 1935 г. начинается служба Кимаева на судах Балтийского Флота командиром торпедного катера⁸.

Участник Советско-финской войны. В годы В.О. войны Кимаев командовал 1 дивизионом кораблей-тральщиков. Суровой зимой 1941-1942 гг. свыше 100 моряков из состава дивизиона участвовали в сухопутной обороне Ленинграда на участке морского канала. В это же время шли работы по ремонту боевых кораблей и техники, к началу 1942 г. все корабли вновь были направлены в бой. Кимаев, капитан 2 ранга к тому времени, первым повёл дивизион по Морскому каналу. Днём и ночью моряки проводили работы по тралению мин.

Летом 1942 г. дивизион Кимаев сопровождал караван судов из Кронштадта на остров Лавенсаари (современный о.Мощный), гитлеровцы в течение 5 часов непрерывно обстреливали корабли смертоносным огнём батарей. Поставленную в 1942 г. задачу по контрольному тралению фарватера военных кораблей между Кронштадтом и Лавенсаари, как следует из наградного листа Кимаева, его дивизион *"часто под воздействием авиации противника, в тяжелых метеорологических условиях выполнил хорошо"*⁹.

В июле 1943 г. Кимаев в дневное время совершил дерзкую боевую операцию, выведя свыше 30 вымпелов к островам Гогланд и Большой Тюттерс на боевое траление и разведку вражеских сил. Также дивизион в годы войны выполнял проводку кораблей и судов за тралами, конвоировал и эскортировал подводные лодки, участвовал в десантных операциях на Балтийском море¹⁰.

Кимаев придавал большое значение воспитанию и расстановке кадров. Около 20 человек рядового состава вырастил до командиров катеров-тральщиков, из среды офицерского состава дивизиона во время войны было выдвинуто 6 командиров дивизионов. Свыше 120 человек было награждено различными боевыми наградами, а трое были удостоены звания Героя Советского Союза¹¹.

В 1943 г. за боевые успехи дивизион Кимаева первым на Балтийском Флоте был награжден Орденом Красного Знамени, а в 1944 г. был преобразован в 1-й Гвардейский Краснознамённый дивизион катерных тральщиков, что тоже являлось наградой. Сам Кимаев был награжден медалью "За оборону Ленинграда", Орденом Красного Знамени (Приказ № 15 от 11.02.43) и двумя орденами Отечественной войны 1 степени¹².

Осенью 1944 г. Виктор Кузьмич Кимаев был назначен командиром вновь сформированного 7 дивизиона базовых тральщиков¹³. Ночью с 7 на 8 сентября 1944 г. во время боевого траления фарватера в

¹ ф. Р-2237. Оп. 1. Д. 2. Воспоминания и статьи Артеменко П.Г. и материалы к ним. Л. 1, 4.

² Там же. Л. 6.

³ Там же. Л. 10-13.

⁴ Там же. Л. 14-16.

⁵ Там же. Л. 7-9.

⁶ Там же. Л. 1.

⁷ Там же. Л. 9.

⁸ Там же. Л. 6.

⁹ ф. Р-2237. Оп. 1. Д. 2. Воспоминания и статьи Артеменко П.Г. и материалы к ним. Л. 10 об.

¹⁰ Там же. Л. 15.

¹¹ Там же.

¹² Там же. Л. 10-13, 15.

¹³ Там же. Л. 16.; Мудрак Ф.Б. На тральных галсах. М., 1980. С.

Нарвском заливе Кимаев геройски погиб при подрыве флагманского корабля на вражеской мине. Выписка из политдонесения об обстоятельствах гибели Малого Базового Тральщика-353 с Кимаевым на борту: "<...> МБТЩ-353 <...> в 05 часов 55 минут резко повернул вправо и лег на курс 202, одновременно увеличив ход до 6-ти узлов. Предположительно резкий поворот вправо курс 202 и увеличение хода до 6-ти узлов был сделан капитаном 2-го ранга Кимаевым с тем, чтобы исправить ошибку, так как точка поворота ведущего корабля была пройдена.

МБТЩ-353, при выходе на курс 202, не дал сигнал о повороте группе прикрытия [имеемых в его распоряжении 3-х катерных тральщиков типа "КМ"] и не стал ожидать выхода группы прикрытия в голову трального ордера. Оставаясь без группы прикрытия, МБТЩ-353, пройдя курсом 202 15 минут, в 6 часов 15 минут подорвался на мине. Взрыв мины произошёл под средней частью корабля. Корабль разорвало на 2 части. Носовая часть корабля была оторвана, ходовой мостик полностью был разрушен, в машинном отделении через разрушенную переборку быстро стала поступать вода, водоотливные средства взрывом были выведены из строя. Оставшиеся на корме после взрыва краснофлотцы-минеры Шалыгин и Чеканов осмотрели повреждения в румпельном отделении, но сделать ничего не могли из-за быстрого поступления воды. В машинном отделении в момент взрыва находились старшина 1-й статьи Братухин и краснофлотцы мотористы Панфилов и Гультияев, пытались брезентом заделать пробоины в разрушенной переборке машинного отделения, но это результатов не дало.

Подошедшие катера КТЩ КТЩ 716 и 321 зашвартовали кормовую часть МБТЩ-353 с целью буксировки, но из-за быстрого поступления воды кормовая часть МБТЩ-353 начала уходить в воду. Было принято решение снять людей и отдать буксир, что и было и сделано"¹⁴.

Так трагически погиб Виктор Кузьмич Кимаев и другие моряки, находившиеся на судне. Но память о нём и о его подвигах осталась в сердцах военных моряков. Очень тепло пишут о нём мемуаристы: капитан 1 ранга Фёдор Борисович Мудрак, контр-адмирал Юрий Викторович Ладинский ("На фарватерах Балтики")¹⁵. Помнили о нём ветераны во главе с Артёменко. Не следует забывать о герое войны и в наши дни.

Мажара П.Ю.

¹⁴ Ф. Р-2237. Оп. 1. Д. 2. Воспоминания и статьи Артеменко П.Г. и материалы к ним. Л. 2-3.

¹⁵ Ладинский Ю.В. На фарватерах Балтики. М., 1973.; Мудрак Ф.Б. На тральных галсах...С.