

## **КОРЕЯ И РОССИЙСКО-КОРЕЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В ДОКУМЕНТАХ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА (до 1917 года)**

Часто русские моряки ступали на берега далеких стран задолго до того, как там появлялись российские дипломаты.

В 1856 году фактически было положено начало дальним плаваниям и именно с этого времени заграничные плавания, бывшие до этого времени все же большой редкостью, стали явлением вполне обыденным. В "Общем обзоре заграничных плаваний с 1856 по 1868 г." отмечалось, что "[...] 1857 год [...] замечателен в истории нашего флота и должен, по справедливости, занять на страницах ее самое почетное место. В этом году было отправлено из Кронштадта в дальнейшее плавание три винтовых эскадры: две в Черное море и одна к устьям Амура. Кроме того, по Высочайшему повелению 8 июля 1857 года был послан в Восточный океан в распоряжение генерал-адъютанта графа Путятина фрегат "Аскольд" под командою флигель-адъютанта Унковского".<sup>1</sup> Русский флаг с честью развивался в разных морях, и российские эскадры плавали сообразно с политическими видами правительства, как в Средиземном море, так и в Восточном океане.<sup>2</sup>

В отчете за 1862 год отмечалось, что "Плавания за границу эскадр и отдельных судов продолжают без промежутков с 1856 года и принесли, без сомнения, флоту огромную и ничем не заменимую пользу".<sup>3</sup> В 1863 году в Восточном океане действовала эскадра под командованием адмирала А.А.Попова в составе 5 корветов и 4 клиперов. Во Всеподданнейшем отчете по Морскому министерству за этот год говорится, что суда эскадры нигде долго не застывали на якоре, исследовали разные местности, принимали участие в гидрографических работах и по очереди содержали станции в Хакодате и Шанхае. Все более и более усложнявшиеся политические обстоятельства в этом регионе заставляли думать о действиях эскадры Тихого океана на случай дипломатического разрыва с морскими державами.

Присутствие в различных водах наших морских сил помогало охранять интересы и достоинство Российского государства. Русский военный флаг не покидал Тихого океана, ежегодно в дальние плавания посылались новые суда, таким образом, команды пополнялись опытными моряками. Морское начальство видело в этих плаваниях не только лучшее средство образовать отличных офицеров и опытные команды, но для офицеров еще и возможность ознакомиться с отдельными странами. Дальние плавания 60-70-х годов составили одну из славных страниц в истории российского флота.

В 1895 году, вследствие японо-китайской войны и для защиты российских интересов на Дальнем Востоке, эскадра Тихого океана была усилена несколькими судами из эскадры Средиземного моря.<sup>4</sup> Время с 01 октября по 01 мая суда Тихоокеанской эскадры проводили в портах Японии, Китая и Кореи, выполняя, в особенности у берегов Кореи, весьма важные гидрографические работы и знакомя с ними офицеров.<sup>5</sup>

После окончания русско-японской войны флот в Тихом океане в основном выполнял функции стационаров\*, например в Шанхае чередовались крейсер "Жемчуг" и канонерская лодка "Манджур".

После начала боевых действий Первой мировой войны в заграничном плавании на Тихом океане были крейсер "Аскольд", посетивший многие порты, в том числе Манилу, Нагасаки; крейсер "Жемчуг", находившийся на станции в Ханькоу для охраны интересов российских подданных и защиты концессий.

Все плавания подробно фиксировались в различной служебной документации, в том числе в вахтенных журналах и рапортах начальников эскадр, отрядов и командиров отдельных судов. Далее мы более подробно рассмотрим рапорты командиров разного уровня на предмет содержания в них сведений о Корее во второй половине XIX - начале XX вв.

Как уже было отмечено выше, российские военные корабли посещали порты Тихоокеанского бассейна в разные годы и с разными целями. Согласно полученным инструкциям командиры собирали всестороннюю информацию о странах этого региона,

благодаря чему в сохранившихся рапортах имеются очень разноплановые сведения, характеризующие все стороны жизни таких стран как Япония, Корея, Китай и Вьетнам.

В рапорте Е.В.Путятин Генерал-адмиралу от 25.05.1854 г. речь идет об осмотре и описании всего восточного берега Кореи от юго-восточной оконечности до пограничной с Манджурией рекой, открытии обширной бухты, названной в честь адмирала Лазарева и отправке письма корейским властям с просьбой проявлять дружелюбие к российским судам, а также об отношении корейцев к морякам фрегата "Паллада".<sup>6</sup> В фонде 410 "Канцелярия Морского министерства" сохранилась выписка из рапорта командующего отрядом судов в Тихом океане от 27.07.1882 г., в которой говорится о беспорядках в Сеуле, нападении на дом японского посланника и захвате королевского дворца представителями партии враждебной иностранцам.<sup>7</sup> Значительное количество рапортов начальников эскадры содержится в фонде 650 "Эскадра Тихого океана", в их числе рапорт вице-адмирала В.П.Шмидта Генерал-адмиралу от 16.04.1888 г., в котором сообщается о приходе российских кораблей в Чемульпо, поездке сухопутным путем в Сеул для встречи с королем. Дано довольно подробное описание дороги, деревень, внешности корейцев, а также помещений дворца и аудиенции у короля, приводится описание внешности короля и наследника престола; подарков, сделанных королем российским офицерам. В этом же рапорте описывается русская миссия в Сеуле.<sup>8</sup> В конце марта 1889 г. В.П.Шмидт информировал Генерал-адмирала о внутриполитическом положении в Корее, в т.ч. слухах о готовящейся смуте против короля.<sup>9</sup> В рапорте датированном ноябрем 1897 г. начальник эскадры сообщал о природе и климате на Южном и Восточном побережье Кореи, их различиях.<sup>10</sup> Рапорты начальников эскадр составлялись как по собственным впечатлениям, так и на основе рапортов командиров отдельных судов, в связи с чем рапорты командиров судов заслуживают отдельного рассмотрения.

Рапорты командира корвета "Скобелев" капитан-лейтенанта В.Благодарева за июнь и июль 1884 г. содержат много интересной информации, например, о пребывании на борту корвета уполномоченного для заключения договора с Кореей К.И.Вебера, прибытии в Чемульпо представителей Министерства иностранных дел Кореи. К рапорту приложен рисунок флага, принятого в Корее в 1883 г. В июльском рапорте дано подробное описание дороги в Сеул, его месторасположения, улиц, домов, а также упоминается о подписании 25 июля договора с Россией и торговых правил.<sup>11</sup> Большой вклад в изучение прибрежных вод Кореи внесли моряки канонерской лодки "Сивуч", подробный отчет о гидрографических работах, описание прибрежных деревень зафиксированы в рапортах командира за 1887 г.<sup>12</sup> Спустя 11 лет командир этого же корабля сообщает о волнениях в Сеуле, подавлении выступления членов клуба "Индепендент" силами носильщиков, вызванных в столицу императором.<sup>13</sup> Большое количество рапортов командира канонерской лодки "Кореец" за 1894 г. также дает много интересной информации о движении инсургентов в южных провинциях, выступлениях корейцев против католических миссионеров, действиях Китая в связи с выступлениями инсургентов и действиях японцев в Сеуле.<sup>14</sup> А в рапорте начальнику соединенных эскадр в Тихом океане от 10.10.1895 г. он представил подробное описание событий, имевших место в Сеуле 26 сентября 1895 г.<sup>15</sup> Определенный интерес вызывают и рапорты командира крейсера "Крейсер" капитана 2 ранга Г.Цывинского, так 28.07.1895 г. он сообщал о неудовлетворительном состоянии г.Чемульпо, неисправности телеграфной линии между Сеулом и Фузаном, случаях заболевания холерой и причинах их возникновения, а также о хорошем качестве мяса и отсутствии заразных болезней у рогатого скота и использовании удобрений в сельскохозяйственных работах.<sup>16</sup> 02.09.1897 г. он же докладывал о столкновении между корейцами и японцами в японском квартале Гензана, вызванного жестоким самоуправством японского коммерсанта.<sup>17</sup> В 1896 г. у берегов Кореи совершала плавание канонерская лодка "Бобр", командир которой, М.Молас, докладывая об этом, дал подробное описание географического положения, природы, занятий населения и административного устройства острова Чин-до (Циндао), а также народных волнений в Корее.<sup>18</sup> В декабре 1897 г. о г.Мокпо в рапорте начальнику эскадры Тихого океана сообщал командир канонерской лодки "Забияка" - это сведения о t° воздуха, уровне воды и течении в реке, возможностях захода больших кораблей, отсутствии запасов пресной воды и ее плохом качестве, а также о сооружении телеграфной линии Сеул-Мокпо.<sup>19</sup> В рапортах командира канонерской лодки "Гремящий" капитана 1 ранга Е.Рогуля подробно освещены политические события в Корее. Так 30.09.1897 г. он сообщал о

предполагаемом провозглашении короля Кореи императором и об отношении к этому событию различных держав<sup>20</sup>, а в феврале 1898 г. о деятельности антирусской партии, состоящей из корейцев, поддерживаемых иностранцами и стремящихся уничтожить влияние русских в Корее, о деятельности клуба независимости и об открытии 17 февраля в Сеуле Русско-корейского банка.<sup>21</sup> 01.01.1899 г. командир канонерской лодки капитан 2 ранга В.Бойсман в своем рапорте сообщал о сильном шторме в Чемульпо и его последствиях, в т.ч. человеческих жертвах и размыве каменной набережной.<sup>22</sup> В феврале 1899 г. командир канонерской лодки "Манджур" информировал начальника эскадры о политическом затишье в Сеуле и в Корее в целом, отсутствии волнений и перспектив каких-либо перемен, а также об улучшении российско-корейских отношений и дружелюбии корейцев ко всем иностранцам.<sup>23</sup> Во многих рапортах содержатся интересные сведения о корейских городах. Так командир эскадренного броненосца "Петропавловск" капитан 1 ранга Н.Греве в июне 1901 г. пишет о посещении порта Гензан и сравнивает его с посещением в 1896 г. Дается описание японского квартала, дорог и лавок.<sup>24</sup> Командир канонерской лодки "Манджур" в своем рапорте в июле 1901 г. осветил вопрос состояния дисциплины в корейской армии.<sup>25</sup> Осенью 1901 г. командир канонерской лодки "Кореец" посетил русскую школу в Сеуле и в рапорте начальнику эскадры сообщал, что в ней русскому языку обучается до 50 корейцев, руководит школой русский, бывший артиллерийский офицер Бирюков, возраст учащихся от 14 до 25 лет и что один из бывших выпускников является секретарем при посольстве Кореи в Петербурге.<sup>26</sup> Интересные сведения о г.Цинанпо, количестве жителей различной национальности, управлении городом, его описание приводятся в рапорте командира канонерской лодки "Бобр" в сентябре 1903 г. В этом же рапорте упоминается кореец по фамилии Ким, хорошо говорящий по-русски (ранее проживал в Петербурге и Москве) и состоящий чиновником особых поручений при корейском императоре.<sup>27</sup> Командир крейсера "Орел" капитан 1 ранга А.Пелль в рапорте 1915 г. о плавании корабля подробно сообщал о посещении порта Фузан, при этом давал характеристику изменений в городе, произошедших за 15 лет с момента первого посещения им этого города, что, несомненно, представляет особый интерес.<sup>28</sup>

Из приведенных выше примеров видно, что рапорты, сохранившиеся в фондах Российского государственного архива Военно-Морского Флота, являются одним из основных источников, содержащих интересующую нас тему. Помимо этого довольно информативны и донесения морского и военного агентов (атташе). Также следует обратить внимание и на отложившуюся в фондах архива переписку Российских посланников и консулов с командованием флота и отдельных соединений в Тихом океане. Документы рассредоточены в разных фондах и содержат информацию по различным вопросам внешней и внутренней политики Кореи, а также российско-корейским отношениям (до 1917 года включительно).

### **1. Инструкции и предписания:**

02 мая 1857 года командир парохода "Америка" получил инструкцию от главы русской миссии в Китае генерал-адъютанта графа Е.В.Путятина, в которой, в частности, предписывалось узнать, какие порты корейское правительство открыло для европейцев и о содержании трактатов, определяющих отношения Кореи с иностранными державами.<sup>29</sup> 27 сентября 1894 года командир крейсера "Рында" получил предписание от начальника эскадры в Тихом океане посетить порт Гензан, обследовать его, в т.ч. проверить факт разграбления японскими кули пакгаузов купца Шевелева.<sup>30</sup> 12 декабря 1896 года командир крейсера "Память Азова" капитан 1 ранга А.Вирениус подписал инструкцию лейтенанту фон Шульцу, назначенному согласно предписания начальника эскадры в Тихом океане в десант, направляемый в Сеул в распоряжение поверенного в делах России в Корее.<sup>31</sup>

### **2. Дипломатическая переписка, депеши, донесения, договоры и соглашения:**

В фондах архива отложился целый ряд писем Министерства иностранных дел России в адрес Морского министерства и командования Тихоокеанской эскадры, так 24 мая 1882 года министр иностранных дел Н.К.Гирс в письме управляющему делами Морского министерства адмиралу И.А.Шестакову сообщал о заключении договора между САСШ и Кореей и необходимости для России заключить подобный же договор.<sup>32</sup> Контакт между Россией и Кореей посвящено и письмо Н.К.Гирса морскому министру Н.М.Чихачеву от 19 сентября 1884 года, а в письме от 29 сентября он уже информировал о предполагаемом

направлении в Корею для установления отношений с местным правительством секретаря миссии в Токио А.Н.Шпейера<sup>33</sup>, а 19 декабря этого же года он высказывал пожелание о расширении русского присутствия в Корейских водах.<sup>34</sup> Летом 1888 года в письмах Министерства иностранных дел речь шла о волнениях в Сеуле, в связи с распространением слухов о краже иностранцами корейских детей.<sup>35</sup> В мае 1898 года министр иностранных дел М.Н.Муравьев в письме адмиралу П.П.Тыртову также сообщал о тревожной ситуации в Сеуле, отъезде из города русских инструкторов и необходимости усилить охрану миссии матросами с российского стационара<sup>36</sup>, но уже в июне он пишет П.П.Тыртову о значении порта Мозампо и необходимости приобретения там земельных участков.<sup>37</sup>

Также нельзя не упомянуть и о письмах российских дипломатических представителей. 27 апреля 1887 года К.И.Вебер в письме контр-адмиралу А.А.Корнилову сообщал об отношении корейцев к предстоящему приходу в Чемульпо клипера "Вестник"<sup>38</sup> Внутриполитическая ситуация в Корее нашла отражение в письмах К.И.Вебера начальнику эскадры от 17 августа и 20 октября 1894 года.<sup>39</sup> Этой же теме посвящено и письмо А.Н.Шпейера адмиралу Ф.В.Дубасову, написанное в марте 1898 года<sup>40</sup>, а также письмо русского посланника в Сеуле А.И.Павлова адмиралу Е.И.Алексееву, написанное в начале 1902 года.<sup>41</sup>

В фондах архива отложились копии договора между Россией и Кореей от 25.07.1884 года, таможенных тарифов и соглашения об отчуждении земель в Мозампо в полное распоряжение правительства России на правах концессии для мирных надобностей Тихоокеанской эскадры.

### **3. Письма и телеграммы разных лиц:**

Прежде всего надо отметить письмо вице-адмирала И.Ф.Лихачева императору Александру III, которое было написано в 1885 году. В нем говорится о необходимости укрепления флота в Тихоокеанском бассейне, стратегическом значении острова Цусима, даются характеристика Кореи и перспективы развития отношений между Россией и Кореей (*письмо не было отправлено*).<sup>42</sup> Заслуживает внимания и переписка о назначении отставного машинного кондуктора Ремнева заведующим технической частью Сеульского патронного завода (1897 год).<sup>43</sup> Сохранились в архиве и письма личного характера, так лейтенант Н.В.Иениш в письме к матери 07 января 1904 года сообщает о посещении им Сеула, его населении, архитектуре, чиновниках.<sup>44</sup>

Телеграммы адмирала Ф.В.Дубасова об осмотре Мозампо, его стратегическом значении для России и дороге соединяющей его с Сеулом (26 ноября 1897 года)<sup>45</sup> и об открытии для торговли ряда корейских городов, а также отказе в выделении участка земли в Фузане (04 июня 1898 года).<sup>46</sup>

### **4. Записки, заметки :**

15 декабря 1884 года датирована записка вице-адмирала И.Ф.Лихачева Генерал-адмиралу великому князю Алексею Александровичу о событиях на Дальнем Востоке, в т.ч. и в Корее.<sup>47</sup> Примерно в это же время подготовлены записки мичманов А.К.Мякишева и Крузенштерна о плавании от порта Чемульпо в Сеул.<sup>48</sup> Записка полковника генерального штаба Д.В.Путяты (1897 год) посвящена деятельности русских инструкторов в Корее.<sup>49</sup> К этому же времени относится и заметка некоего А.Г. "Несколько слов о климатических и гигиенических условиях г.Чемульпо и Кореи вообще", в которой приводятся сведения о средней температуре воздуха, влажности, направлениях ветра, атмосферном давлении.<sup>50</sup>

#### **4.1. Географическое описание местности:**

Подробные описания корейских деревень в бухтах Корнилова и Лазарева, в которых рассматриваются род занятий местного населения, растительность подготовил в начале 1900-х годов лейтенант Х.Г.Майдель, а лейтенанты Л.Н.Кнорринг и К.О.Шиллинг составили описание города Гензан, в котором на момент описания проживало 15 европейцев, в т.ч. 2 – русских, население занималось рыболовством и земледелием; в японской концессии было 12 кузниц, а в корейской части города маленькая меднолитейная мастерская; также приводятся сведения о деятельности таможни, телеграфа, путей сообщения и миссионеров.<sup>51</sup> Мичман С.Д.Бодиско на основании сведений, собранных офицерами крейсера "Разбойник", сделал подробное описание городов Мозампо и Фузан.<sup>52</sup>

## **5. Дневники:**

В архиве сохранилось несколько дневников, которые представляют определенный интерес в качестве исторического источника. В первую очередь надо отметить И.Ф.Лихачева, который 15 апреля 1861 года на страницах своего дневника описал берега бухты Гамильтона, корейскую деревню, дома, внешность жителей, их одежду.<sup>53</sup> Очень редко сохраняются письма и дневники рядового состава, но в фонде корабля "Память "Азова" сохранился дневник рулевого Коршунова. Обратим внимание лишь на две записи: 13 декабря 1896 года он приводит рассказ командира русского десанта о событиях в Сеуле, охране королевского дворца, отношении королевской четы к русскому десанту, убийстве королевы и бегстве короля в русскую миссию; 09 ноября 1897 года описываются рейд адмирала Алексеева, большая корейская деревня Тоенг, занятия местного населения, климатические условия, а также город Коджи.<sup>54</sup>

## **6. Фотографии:**

В различных фондах архива сохранились небольшое количество фотографий, которые также представляют несомненный интерес для исследователей. Это: фотография корейской деревни на острове "Мандарин" (1895 год), фотография короля Кореи и наследного принца, сделанная на крейсере "Владимир Мономах" во время его стоянки в Корею (октябрь 1899 года), а также несколько фотографии общего вида концессии морского ведомства в Мозанпо и нового консульского дома (1901 год). К этому же разделу можно отнести и портрет корейского чиновника, выполненный с натуры в бухте Сиуро юнкером Сиденсером в 60-х годах XIX века.

Отдельного рассмотрения требуют картографические материалы, большинство из них хранится в фонде 1331 "Атласы, карты и планы Архива Центрального картографического производства ВМФ (коллекция)". В архиве Центрального картографического производства ВМФ сохранились редкие рукописные карты и атласы, а также картографические издания XVI, XVII, XVIII веков. Картографические материалы из этой коллекции имеют исключительный научно-исторический характер, они содержат много данных в области истории открытия и описания новых земель Великой Северной Экспедиции и другими русскими экспедициями. Они представляют большой интерес для всех, кто занимается изучением открытий и исследований новых земель, историей развития мореплавания и военно-морского искусства. В коллекции сохранилось много карт, отражающих морские и сухопутные сражения в разные периоды истории.

В этой коллекции сохранились карты корейского побережья за период с начала XIX – до начала XX вв. (русские и британские). Есть целый ряд редких карт, в т.ч. "Меркаторская карта, заключающая в себе Корейское море и берега его окружающие с означением всего Японского Государства и прилегающей к нему части Восточного океана. Сочинена при чертежной Государственного Адмиралтейского департамента. Японское государство назначено с японской карты; положение берегов и островов исправлено по наблюдениям новейших мореплавателей. 1811 г."<sup>55</sup> и "Альбом видов берега Восточного океана, представленный начальником эскадры Тихого океана вице-адмиралом Алексеевым. Рисовал с натуры лейтенант Лепко. Ч.1. Берега Кореи. Издание Главного Гидрографического управления Морского министерства. 1898 г."<sup>56</sup> К альбому составлен алфавитный указатель для берегов Кореи от залива Петра Великого до реки Пинг-Янг. В альбоме 7 листов с картами и 52 листа с рисунками. Всего в фонде 1331 насчитывается 13 описей и в 7 из них имеются материалы по рассматриваемой тематике. В первой описи карта портов на восточном берегу острова Цусима (1876 г.). Во второй описи Карта Северной Кореи (1900 г.). В четвертой описи Атласы карт Восточного океана с 1790 по 1808 гг. и морских карт Тихого океана (1820 г.), а также собрание карт и планов на Тихий океан (1827 г.). В шестой описи можно познакомиться с картами части восточного берега полуострова Корея от порта Шестакова до порта Лазарева с показанием глубин прибрежной полосы (1897 г.) и от мыса Болтина до порта Шестакова также с показанием глубин (1898 г.), планами порта Лазарева и бухты Венсан (Гензан) и порта Шестакова с показанием глубин прибрежной части Японского моря (1899 г.), а также планами и картами якорных мест западного берега полуострова Корея с показанием глубин (1905 г.) и др. В седьмой описи

сохранились карта восточного побережья Кореи, составленная с описи офицеров фрегата "Паллада" и дополненная с карт 1861-1880 гг.; карта Японии и части Кореи по съемкам до 1884 г., на которой обозначены наблюдательные пункты, станции сигнальные и беспроволочного телеграфа; карта южной части Корейского архипелага по съемкам 1845-1884 гг.; карта подходов к Сеулу, включая группу островов Сэр, Джэмс Галля по съемке 1882-1883 гг.; планы бухты Пхеньян, карты подходов к ней; планы рейда Мокпо (составлен по работам канонерских лодок "Кореец" и "Манджур" 1896-1897 гг.), гавани Фузан (по осмотру канонерской лодки "Отважный" в 1895 г.), бухты Венсан и острова Дажелет (с планов описи фрегата "Паллада" 1854 г. и корвета "Витязь" под командованием С.О.Макарова 1888 г.). Карты устья р.Ялу, южной части Кореи и Корейского пролива по работам судов Тихоокеанской эскадры (1903 г.), острова Каргодо (Кочжедо) с заливами и проливами у его берегов по описи офицеров крейсеров "Владимир Мономах", "Крейсер", "Забияка" в 1895-1897 гг. и целый ряд других карт и планов. В десятой описи представлены карты берегов Японии, Кореи, Китая (1891 г.), полуострова Корея с островами Цусима и Ики (1884 г.), острова Каргодо (1896 г.), южной части Кореи и Корейского пролива (1907 г.), части западного берега полуострова Корея с реками Сеул и Зига (1884 г.), восточного берега полуострова Корея (1868 г.) и целый ряд других, а также планы рейда Чемульпо (1905 г.), рейда Мокпо (1905 г.), реки Тюмень-Ула (1862 г.), порта Шестакова (1895 г.), гавани Фузан (1884 г.) и т.п. Всего в этом фонде хранится более 100 карт по рассматриваемой тематике.

Помимо фонда 1331 карты и планы сохранились в фондах Главного морского штаба и Морского Генерального штаба. При этом карты, планы и схемы могут быть рукописными, т.е. составленные непосредственно участниками различных плаваний и экспедиций. Кроме того в этих фондах представлены и типографские издания, например, схемы административного деления и размещения населения в Северной Корее (начало XX века)<sup>57</sup> и карта Северной Кореи, составленная А.И.Звегинцовым и бароном Н.А.Корфом (1904 год). Также небольшое количество картографических материалов отложилось и в фондах личного происхождения.

На наш взгляд представленная работа наглядно показывает, что фонды Российского государственного архива Военно-Морского Флота содержат весьма ценную и интересную информацию по истории Кореи и ее взаимоотношениям с Россией. В настоящее время накоплен довольно большой материал и в 2013 году Корейский Государственный Фонд Истории Северо-Восточной Азии планирует издать в Сеуле на корейском и русском языках аннотированный перечень "История Кореи и Японии в документах Российского государственного архива Военно-Морского Флота" (более 1000 заголовков), в основу которого положены материалы четырех фондов: 1. Ф.32 "Алексеев Евгений Иванович, адмирал". 2. Ф.467 "Временный морской штаб Наместника на Дальнем Востоке". 3. Ф.469 "Морской походный штаб Наместника на Дальнем Востоке". 4. Ф.650 "Эскадра Тихого океана". Материалы этих фондов довольно подробно освещают деятельность адмирала Е.И.Алексеева и его аппарата на Дальнем Востоке, а также политическое и экономическое положение стран этого региона в самом конце XIX – начале XX вв. Этот перечень, несомненно, представляет интерес для исследователей обеих стран и послужит хорошей источниковой базой при подготовке докладов, статей и монографий.

**МАЛЕВИНСКАЯ М.Е.,**  
**кандидат исторических наук,**  
**зам. директора РГАВМФ**

<sup>1</sup> РГАВМФ. Ф. 410. Оп. 2. Д. 195. Л. 29об.-30

<sup>2</sup> Там же. Л. 83об.

<sup>3</sup> Там же. Д. 30. Л. 25об.

<sup>4</sup> Отчет...за 1894-1896 года. С. 34

<sup>5</sup> Там же. С. 35

\* Стационар – находящийся на относительно длительной стоянке («на станции») в иностранном порту и состоящий в подчинении главы официального дипломатического представительства своего государства. Служил средством поддержания престижа и влияния дипломатического представительства в данной стране. Попутно использовались для разъездов вдоль побережья, доставки почты, курьерской и посыльной службы. В случае

---

дестабилизации обстановки в стране или обострения отношений с ней стационары обеспечивали (с помощью десантных отрядов) охрану или эвакуацию состава дипломатической миссии и др. граждан своей страны. Стационары были одним из факторов военно-морского присутствия в данном районе моря. Практика их использования была особенно распространена в XIX – нач. XX веков, когда принадлежавшие ведущим морским державам стационары, сменяя один другого находились в главных портах Ближнего и Дальнего Востока. В качестве стационаров обычно использовали корабли малого и среднего водоизмещения.

<sup>6</sup> РГАВМФ. Ф. 296. Оп. 1. Д. 75. Л. 220об.-221об. Подлинник.

<sup>7</sup> Там же. Ф. 410. Оп. 2. Д. 4122. Л. 24-25.

<sup>8</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 5. Л. 102об-107. Отпуск.

<sup>9</sup> Там же. Л. 157об.-158. Отпуск.

<sup>10</sup> Там же. Д. 206. Л. 45-45об.

<sup>11</sup> Там же. Ф. 536. Оп. 1. Д. 99. Л. 76-78 и 80об.-84об. Подлинник.

<sup>12</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 257. Л. 59-61об., 64-66об., 69-71об. Подлинник.

<sup>13</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 269. Л. 220-221об. Подлинник.

<sup>14</sup> Там же. Д. 119. Л. 19об.-20, 23об., 28-28об., 44об.-45, 66об.-67, 73-73об. Подлинник

<sup>15</sup> Там же. Ф. 510. Оп. 1. Д. 5. Л. 264-266об. Подлинник.

<sup>16</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 145. Л. 100-101. Подлинник.

<sup>17</sup> Там же Д. 218. Л. 216об.-217. Подлинник.

<sup>18</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1272. Л. 57-63, 141об.-142. Подлинники.

<sup>19</sup> Там же. Д. 245. Л. 21об., 23-23об. Подлинник.

<sup>20</sup> Там же. Д. 218. Л. 200-200об. Подлинник.

<sup>21</sup> Там же. Д. 245. Л. 93-95. Подлинник.

<sup>22</sup> Там же. Д. 271. Л. 325-325об. Подлинник.

<sup>23</sup> Там же. Л. 327об.-329. Подлинник.

<sup>24</sup> Там же. Д. 272. Л. 27-27об. Подлинник.

<sup>25</sup> Там же. Д. 382. Л. 33. Подлинник.

<sup>26</sup> Там же. Д. 381. Л. 37-37об. Подлинник.

<sup>27</sup> Там же. Д. 543. Л. 102об.-103. Подлинник.

<sup>28</sup> Там же. Ф. 418. Оп. 1. Д. 3020. Л. 104об.-106об. Подлинник.

<sup>29</sup> Там же. Ф. 909. Оп. 1. Д. 23. Л. 8об. Подлинник.

<sup>30</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 118. Л. 80-81. Копия.

<sup>31</sup> Там же. Ф. 574. Оп. 1. Д. 4. Л. 3-4. Подлинник.

<sup>32</sup> Там же. Ф. 410. Оп. 2. Д. 4122. Л. 11-12. Подлинник.

<sup>33</sup> Там же. Л. 59-60об., 62-63. Подлинники.

<sup>34</sup> Там же. Л. 119-120об. Подлинник.

<sup>35</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 448. Л. 1-1об., 5-11об. Подлинники.

<sup>36</sup> Там же. Д. 1711. Л. 204-205. Подлинник.

<sup>37</sup> Там же. Л. 259-260об. Подлинник.

<sup>38</sup> Там же. Ф. 536. Оп. 1. Д. 114. Л. 32-32об. Подлинник.

<sup>39</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 110. Л. 79-80об., 117-118. Подлинники.

<sup>40</sup> Там же. Ф. 9. Оп. 1. Д. 108. Л. 127-130об. Подлинник.

<sup>41</sup> Там же. Ф. 32. Оп. 1. Д. 137. Л. 1-4об. Подлинник.

<sup>42</sup> Там же. Ф. 16. Оп. 1. Д. 229. Л. 1-1об. Отпуск.

<sup>43</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1341. Л. 450-453об., 522об., 784об. Подлинники.

<sup>44</sup> Там же. Ф. 31. Оп. 1. Д. 58. Л. 1-3, 3а-3об. Подлинник.

<sup>45</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 213. Л. 16. Копия.

<sup>46</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1711. Л. 254-255об. Копия.

<sup>47</sup> Там же. Ф. 16. Оп. 1. Д. 229. Л. 2-3об. Черновик.

<sup>48</sup> Там же. Ф. 536. Оп. 1. Д. 112. Л. 43-47об. Подлинники.

<sup>49</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1718. Л. 2-11. Копия.

<sup>50</sup> Там же. Ф. 9. Оп. 1. Д. 22. Л. 2-13. Подлинник.

<sup>51</sup> Там же. Ф. 650. Оп. 1. Д. 388. Л. -11об., 13. Копии.

<sup>52</sup> Там же. Ф. 315. Оп. 1. Д. 982. Л. 3-9. Рукопись.

<sup>53</sup> Там же. Ф. 16. Оп. 1. Д. 22. Л. 163-165.

<sup>54</sup> Там же. Ф. 574. Оп. 1. Д. 2. Л. 146-147об., 170-170об.

<sup>55</sup> Там же. Ф. 1331. Оп. 4. Д. 138

<sup>56</sup> Там же. Оп. 3. Д. 68

<sup>57</sup> Там же. Ф. 418. Оп. 1. Д. 4442. Л. 44-45.